



CORNELIS DOUWES

210 juni
2017

Cornelis Douwes is het maritiem magazine van de Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool Terschelling (VOZT). Verschijnt vier maal per jaar.

Dagelijks bestuur VOZT:

A.L. Gorter, voorzitter
R. Schouten, secretaris
S.J. Cross, penningmeester (a.i.)

Redactie Cornelis Douwes:

W. van Leunen (eindredactie)
(06-20765170)
redactiecd@gmail.com
S.J. Cross (0517-416972)
sjcross@hetnet.nl
F.T. Eggens (0181-415620)
freerk41@gmail.com
E. Rob (0596-682255)
e.rob@stadlandet.nl
C.A. den Rooijen (0345-617475)
cormarg@planet.nl
Jetse Stienstra (06-51422943)
jetsestienstra@hotmail.com
Henk Torenvlied (06-18568291)
henk.torenvlied@quicknet.nl

Redactie ondersteuning
Cornelis Douwes:
S.S.Cross
W. van der Graaf-Kwakkel

Redactie website VOZT:
G. Koerts
g.koerts@planet.nl

Advertenties:

H. Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Ledenadministratie VOZT:

H. Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Communicatie:

VOZT en Cornelis Douwes
Postbus 36
8880 AA West-Terschelling
Internet: www.vozt.nl
E-mail: bestuurvozt@gmail.com

Betalingen:

NL49RABO0325556296
t.n.v. VOZT te Terschelling

Vormgeving: H. Drost
Druk: Flevodruk Harlingen B.V.
Kanaalweg 72
8861 KG Harlingen
Tel: 0517-430043

Bij de omslag:

"Seajacks Scylla"
(foto: Seajacks UK Ltd.)

IN DIT NUMMER

Huisman Kranen, mooi spul. Tot die conclusie kwam onze redacteur na bezoek aan deze wereldspeler op het gebied van levering en ontwikkeling van (scheeps-) kranen en tevens familiebedrijf voor oud-leerling Harry Driessen

Scheepsrampen. Na het bestuderen van een aanvaring waarbij aan beide zijden grove fouten gemaakt zijn, kan men niet anders verzuchten dan: de gezagvoerder moet niet aarzelen corrigerend op te treden.

Netherlands Maritime Institute of Technology. Een instituut in Maleisië dat met onderwijskundige steun vanuit (o.a.) het MIWB, plaatselijke jongeren klaar wil stomen voor de maritieme wereld.

'Mørland'. In de jaren tachtig van de vorige eeuw werd dit offshore ponton omgebouwd tot afzinkponton. Onze nieuwe medewerker Frank van Ditshuizen maakte dat van nabij mee evenals het gebruik ervan.

Beklimming Twaalf Apostelen. Een goed voorbeeld van een verhaal vanuit eigen ervaring. Vertrokken met de bedoeling te gaan zwemmen eindigde Henk Torenvlied op een van de Twaalf Apostelen.



RUBRIEKEN

- 8 Het Weekend Oog
- 10 Van het bestuur
- 11 Personalia
- 12 Maritiem Instituut
- 15 Willem Barentsz Sociëteit
- 15 Nostalgie
- 16 Sociale Media
- 28 Middenplaat
- 46 Maritiem Actueel
- 50 Tentoonstellingsnieuws
- 51 Papieren Parade



MARITIEME AGENDA

21 - 25 juni 2017

SAIL Den Helder
Rede en haven, Den Helder
www.saildenhelder.nl

11 - 13 juli 2017

IAMU Student Maritime Forum
IMO Headquarters, London, UK
<http://iamu-edu.org>

27 augustus - 2 september 2017

European Wave and Tidal
Energy Conference
University College, Cork,
Ireland
<http://www.ewtec.org>

4 oktober 2017

Willem Barentsz Sociëteit
Hotel Centraal, Harlingen
www.vozt.nl

PENTAIR FAIRBANKS NIJHUIS



Oud-leerling Harry de Haan is tegenwoordig Branche Manager Services van de Beverwijkse vestiging van Pentair Fairbanks Nijhuis.



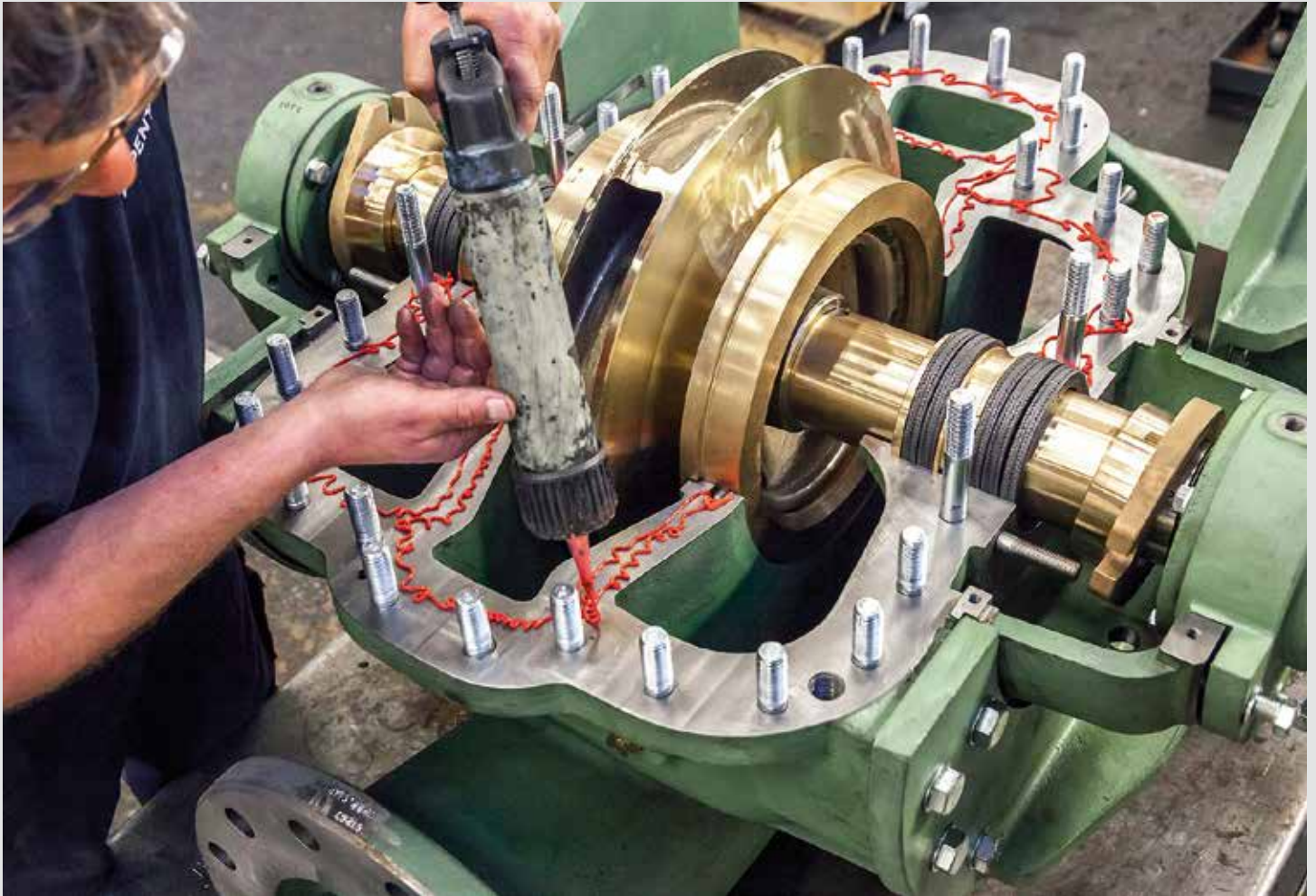
Het prototype van de bi-directionele getijde turbine is getest op efficiëntie en visvriendelijkheid bij de waterkrachtcentrale in Maurik.

Denk je aan Nederland, dan komen hier ongetwijfeld molens, gemalen en vooral het houden van droge voeten in voor. Ons kikkerlandje dat immer gekenmerkt wordt door het superieure watermanagement is onlosmakelijk verbonden met water, water en nog eens water. Het kan dan ook geen toeval zijn dat juist een bedrijf als Pentair Fairbanks Nijhuis (PFN) pompen een gevestigde naam in Nederland en ver daarbuiten is. Alhoewel velen van u het bedrijf waarschijnlijk nog kennen als Nijhuis pompen en bij het lezen van dit artikel direct de zo karakteristiek cursief geschreven firmanaam Nijhuis voor zich zien. Koopvaardij, baggerindustrie, gemalen of sluizencomplexen: overal kwam en kom je ze tegen! Ik ga op bezoek bij oud-leerling Harry de Haan (GK 3729), branche manager services van de servicevestiging in Beverwijk, een bolwerkje Hollands Glorie ten voeten uit!

OUDELEERLING '78-'81

Harry bezocht de WBS gedurende deze drie jaren en tijdens het ophalen van het verleden herken ik een bekende twinkeling in de ogen. Bij het vertellen over deze schoolperiode is het net alsof ik meegenomen word door de jaren heen, waarbij Harry met name in de zomervakanties fantastische tijden beleeft. Gedurende deze vrije weken blijft hij op het eiland en vormt hij samen met Jaap Kuiper een schildersbedrijf. Er

zijn vele uren arbeid verricht aan het opknappen van Hotel Victoria, dat uiteindelijk een bestemming kreeg die geen nadere toelichting nodig heeft. Zelf verbleef Harry zijn eerste jaar intern op de Van Heusdenweg, gevolgd door een jaar 'bij Balkema' en sloot uiteindelijk in 1981 zijn internaatperiode af in Victoria. Het jaar stage varen dat volgde werd volbracht bij de Shell, op de schepen met de namen 'Onoba', 'Sepia' en 'Meta' werd door Harry allemaal aange-



Pentair Fairbanks Nijhuis ontwerpt, produceert en onderhoudt pompen en pompsystemen voor diverse water toepassingen.

monsterd. Tijdens zijn stageperiode maakte hij kennis met kapitein Jolle de Jong. Na zijn stageperiode volgde een jaar Genchart maar die werd al snel vervangen door Jumbo Kahn. “Hier heb ik de laatste zes jaren van mijn varensloopbaan doorgebracht, vertelt Harry enthousiast. “Dat vond ik echt schitterend waarbij voornamelijk aan dek met alle gespecialiseerde ladingen veel van je gevraagd werd”. Uiteindelijk dient zich in 1991 een kans aan voor een baan aan wal die Harry met beide handen aangrijpt, het toenmalige Nijhuis pompen bood mogelijkheden.

AAN DE WAL

Via een oud-collega wordt Harry in 1991 verzocht een bedrijfsplan te maken voor het verder ontwikkelen van een service vestiging. “Bij het derde bedrijfsplan en vele sollicitaties verder in het lokale pannenkoekenschip was het raak,” memoreert Harry. Stap voor stap werd de onderneming uitgebreid met meerdere monteurs. Het bedrijf werd al snel het vertrouwde adres voor vele gemalen, rioolssystemen, sluisen en vanzelfsprekend de Hoogovens van IJmuiden. In de koopvaardij, offshore- en baggerindustrie veroverde zij al snel haar marktaandeel dat tot op de dag van vandaag gewaarborgd is en blijft. “Ik zie iedere dag weer de uitdaging van dit werk,” zo vervolgt Harry zijn verhaal. “De uitdagingen in het reviseren, of juist de snelle service, het vervangen van onderdelen die we vandaag de dag ook 3D kunnen printen, noem het allemaal maar op. Met een team van onge-

veer twaalf mensen staan wij 24 uur per dag klaar om onze diensten aan te bieden. De samenwerking met de vestigingen in Winterswijk, Zevenbergen en Tynaarlo zorgt ervoor dat het netwerk van bestaande en eventueel nieuwe klanten snel en accuraat bediend kan worden. Qua logistiek zitten we prima verdeeld en kunnen we ons werk uitstekend uitvoeren.”

PARADE(ZEE)PAARDJES

In de loop der jaren heeft Pentair Fairbanks Nijhuis zich weten te onderscheiden door een aantal Hollandse hoogstandjes, waarbij de trots niet onderbelicht gelaten mag worden. Zo heeft het bedrijf een gepatenteerd systeem ontwikkeld dat gemalen en sluisen visvriendelijk maakt. Hierdoor wordt het kapot malen van de visstand tegen gegaan. Dit systeem bleek een schot in de roos. Inmiddels zijn ruim 20 gemalen in Nederland uitgerust met visvriendelijke pompen en dit worden er in de toekomst alleen maar meer. Een ander, letterlijk hoogstandje, is het sprinkler systeem dat Pentair Fairbanks Nijhuis geleverd heeft ten behoeve van de Eiffeltoren in Parijs. “Jaren geleden woedde er op grote hoogte een brand in het restaurant, vertelt Harry, met het gevolg dat het maanden gesloten geweest is voor het publiek. Er moest een oplossing komen waarbij in de toekomst bluswater ruim 200 meter omhoog gepompt moest kunnen worden, en dus gingen wij hier aan de slag. Uiteindelijk lukte het ons om als enige een systeem uit te werken en geïnstalleerd te krijgen waartegen de

Franse overheid uiteindelijk ‘Qui’ zei! Prachtig was het avontuur. Onze monteurs konden alleen maar hun werkzaamheden uitvoeren tussen 23.00 uur ’s avonds en 07.00 uur ’s morgens en dus was het overdag vooral genieten van de Parijse terrasjes.” Andere vooraanstaande projecten waaraan Nijhuis heeft meegewerkt zijn o.a. de Oceaantank van het Marin, -hertoe leverden zij zes pompen die allemaal 24 kuub per uur kunnen pompen- maar ook een visvriendelijke pompoplossing onder het Leidseplein in Amsterdam. Ook kregen zij veel media aandacht voor het leveren van zeven pompen ten behoeve van het ‘Marina Barrage Project Singapore’. De geleverde pompen voor dit project kunnen maar liefst 35 kuub per seconde verpompen! Zie ook: <https://tinyurl.com/mb-singapore>.

BINDING

Vele WBS studenten houden altijd een binding met Terschelling, zo ook behoort Harry toe aan deze ‘Grote Karavaan’. Hij trouwde met Johanna Wever (dochter van Bouke, red.) en bezoekt een aantal keren per jaar het eiland voor vakantie en ontspanning. Steevast roeit de ‘Nijhuis Splitcase’ ieder jaar mee in de HT race, en zeilt ook altijd mee in de Sagitta zeilrace. “Het zijn van die evenementen waarmee je ‘besmet’ raakt in je schoolperiode en waarbij het fantastisch is om je nadien voor in te zetten. Tot dusver houden we het nog steeds vol, vertelt Harry, die de laatste jaren aan het helmhout te vinden is. “Als we de overkant maar halen is vandaag de dag



ons 'strijdplan' tijdens de HT. Elke editie weer genieten we van de entourage, de omgeving en vanzelfsprekend van het binnenvaren op Terschelling. Dat blijft altijd weer een bijzondere ervaring."

TOT SLOT

De ontwikkelingen bij Pentair Fairbanks Nijhuis staan niet stil en zijn vandaag de dag in volle gang. Inmiddels heeft het bedrijf in de Verenigde Arabische Emiraten een monteur in dienst genomen zodat men ook in dit werelddeel service en diensten kan gaan verlenen. Een ander nieuw project is Cholaharn bij Bangkok. Voor een groot uitwaterend pompstation mag het bedrijf vier grote betonslakpompen leveren die wateroverlast moeten voorkomen. Binnenkort reizen de eerste service engineers af naar Thailand. Verder ziet het bedrijf goede kansen in het bouwen van getijdeturbinen. Deze ontwikkelingen blijven voornamelijk bij de windturbines, maar gaan in de nabije toekomst ongetwijfeld een spurt maken. Daarnaast wil het bedrijf blijven bouwen aan het service netwerk en voorziet hierin de komende jaren groeikansen. Het is en blijft prachtig om te zien hoe Hollands vakwerk wereldwijd zo belangrijk ingezet is en blijft, waarbij in dit geval Harry de Haan, als ex-WBS'er, de scepter zwaait in de service vestiging in Beverwijk.

Erwin Rob

Pentair Fairbanks Nijhuis

www.fairbanksnijhuis.com



Het Marina Barrage project in Singapore waarvoor Nijhuis de 7 pompen leverde.

In 2004 is Gemaal IJmuiden uitgebreid met twee propellerpompen met een capaciteit van 50m³ per seconde. Deze pompen staan in het Guinness Book of Records als pompen met de grootste capaciteit ter wereld.



Voor Gemaal C. Mantel werden vier enorme visvriendelijke pompen geproduceerd. Daarmee is Gemaal C. Mantel het grootste visvriendelijke gemaal van Nederland.