



CORNELIS DOUWES

212 December
2017

Cornelis Douwes is het maritiem magazine van de Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool Terschelling (VOZT). Verschijnt vier maal per jaar.

Dagelijks bestuur VOZT:

A.L. Gorter, voorzitter
R. Schouten, secretaris
S.J. Cross, penningmeester (a.i.)

Redactie Cornelis Douwes:

W. van Leunen (eindredactie)
(06-20765170)
redactiecd@gmail.com
S.J. Cross (0517-416972)
sjcross@hetnet.nl
F.T. Eggens (0181-415620)
freerk41@gmail.com
E. Rob (0596-682255)
e.rob@stadlandet.nl
C.A. den Rooijen (0345-617475)
cormarg@planet.nl
Jetse Stienstra (06-51422943)
jetsestienstra@hotmail.com
Henk Torenvlied (06-18568291)
henk.torenvlied@quicknet.nl

Redactie ondersteuning

Cornelis Douwes:
S.S. Cross
W. van der Graaf-Kwakkel

Redactie website VOZT:

G. Koerts
g.koerts@planet.nl

Advertenties:

H. Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Ledenadministratie VOZT:

H. Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Communicatie:

VOZT en Cornelis Douwes
Postbus 36
8880 AA West-Terschelling
Internet: www.vozt.nl
E-mail: bestuurvozt@gmail.com

Betalingen:

NL49RABO0325556296
t.n.v. VOZT te Terschelling

Vormgeving: H. Drost
Druk: Flevodruk Harlingen B.V.
Kanaalweg 72
8861 KG Harlingen
Tel: 0517-430043

Bij de omslag:

'ALP Defender' met FSO 'Randgrid'
foto: Flying Focus via ALP Services



IN DIT NUMMER

Nieuwe Campus. Eindelijk is hij dan geopend, de nieuwe campus. Een verslag van Cornelius den Rooijen en een achtergrond artikel van directeur Gerrit van Leunen.

Damen Shipyards. Al 90 jaar 'in business'. Freerk Eggens ging er op bezoek en kwam thuis met weer een interessant verhaal.

Het weer. Jetse Stienstra wist onze hoffotograaf Sytse Schoustra te strikken de foto's bij zijn artikel over het weer te leveren.

ALP en FSO. De 'ALP Defender' van ALP Maritime Services te Rotterdam sleepte in juli/augustus 2017 in 55 dagen de FSO 'Randgrid' van Singapore naar Stavanger Vaste medewerker Dick Overduin schreef het verhaal.

Japie. Redacteur Henk Torenvlied is altijd goed voor verhaaltjes uit 'de oude doos'. Dit keer het wat trieste verhaal over Japie waarvoor Henk de verantwoordelijkheid kreeg hem naar huis te brengen.



RUBRIEKEN

- 8 Het Weekend Oog
- 10 Van het bestuur
- 11 Willem Barentsz Sociëteit
- 12 Maritiem Instituut
- 13 Personalia
- 14 Sociale Media
- 15 Nostalgie
- 32 Middenplaat
- 54 Maritiem Actueel
- 58 Tentoonstellingsnieuws
- 59 Papieren Parade



MARITIEME AGENDA

10 januari 2018

Nieuwjaarsreceptie
WBSociëteit
-met partners-
Hotel Baars, Harderwijk
www.vozt.nl

7 maart 2018

Willem Barentsz Sociëteit
Hotel Centraal, Harlingen
www.vozt.nl

9 maart 2018

Bedrijvendag MIWB
MIWB, West-Terschelling
www.miwb.nl

11 januari 2018

Open Dag (Maritieme Techniek)
NHL, Leeuwarden
www.miwb.nl

10 maart 2018

Open Dag (OT-MAROF)
MIWB, West-Terschelling
www.miwb.nl

19 januari 2018

MARI-TIME Event
NHL, Leeuwarden
www.miwb.nl

Zondagmorgen 10 september. Omstreeks 07:00 uur keek ik op mijn pc naar de AIS-site. De 'ALP Defender' van ALP Maritime Services werd volgens AIS rond 13:00 uur bij Hotel New York aan de Rotterdamse Wilhelminakade verwacht. Na haar reis van Singapore naar Stavanger was ze, via een korte stop in Rotterdam en Las Palmas, op weg naar Brazilië. Ik wilde foto's van het schip varend op de Nieuwe Waterweg maken. Met de auto reed ik tegen een uur of negen naar Hoek van Holland en speurde daar de zee af. Helaas was er nog niets aan de horizon te zien. Ik wachtte enige tijd en reed toen maar naar Maassluis. Daar stond reeds een aantal fotografen langs de Nieuwe Waterweg te wachten. De zeesleepboot/anchorhandler 'ALP Defender' is van een innovatief ontwerp en kwam voor het eerst naar Nederland en haar thuishaven Rotterdam, vandaar deze belangstelling. Omstreeks 10:00 uur was de 'ALP Defender' in zicht en ik maakte een serie foto's.



Op 10 september 2017 passeerde de 'ALP Defender' Maassluis.

'ALP Defender' drie dagen in Rotterdam

UNIEKE ULSTEIN X-BOW

ALP Maritime Services is bij het ontwerp van het type 'ALP Striker' uitgegaan van de unieke Ulstein X-Bow, die ook bij andere type schepen reeds met succes is toegepast. Deze karakteristieke boeg zorgt voor een optimaal gedrag op zee tijdens slecht weer en werkt daardoor energiebesparend. Volgens Kapitein Ate Polee lag de 'ALP Defender' tijdens reis van Singapore naar Stavanger als een meeuw op het water, terwijl het FSO 'Randgrid' soms bokkensprongen maakte.

De rondgang aan boord van het 88,90 meter lange schip, 4250 ton dwt, begon op de brug. Die is zeer ruim ingericht. De geavanceerde nautische apparatuur en de diverse communicatiemiddelen zijn in de brugconsole geïntegreerd. Ook de bediening van de hoofdmotoren, de boeg-

schroeven en de hekschroeven geschiedt vanaf de centrale console op de brug en kan tevens vanaf een console op de achterbrug geschieden. Van hieruit heeft men een goed uitzicht naar achteren op de sleep. Bovendien zijn er aan bak- en stuurboord consoles om te manoeuvreren. Op de verschillende dekken bevinden zich de bemanningsverblijven. De vaste bemanning bestaat uit 18 personen, de totale capaciteit is 35. Hiervoor zijn er 25 eenpersoons modern ingerichte hutten met eigen douche en toilet en vijf tweepersoons hutten, eveneens met douche en toilet, beschikbaar. Ook is er een hospitaal voor één persoon. Verder zijn er een uiterst modern kombuis, koel- en diepvriesruimten, een fraai ingerichte messroom en zitruimte voor de bemanning, een meeting room en een fitnessruimte. Uiteraard zijn de meeste verblijven en

ruimten voorzien van airco. De bemanning bestond tijdens ons bezoek uit een Nederlandse kapitein, een Nederlandse (net aan boord gekomen) 3e swtk en verder voornamelijk Oost-Europese, meest Oekraïense, officieren en Filipijnse gezellen.

De 'ALP Defender' heeft een trekkracht van 300 BP. Hiervoor staan in de machinekamer vier MaK-9M32C-motoren van ieder 4.500 kW/600 rpm. opgesteld, die via een tandwielkoppeling twee verstelbare schroeven in een straalbuis aandrijven. Bovendien beschikt de 'ALP Defender' over twee boegschroeven en twee hekschroeven, waardoor ze bijzonder goed manoeuvreerbaar is. De dienstnelheid bedraagt 13 knopen; de maximum snelheid is 19 knopen. Varende op twee hoofdmotoren be-



De geïntegreerde brugconsole.



Met de FSO 'Randgrid'



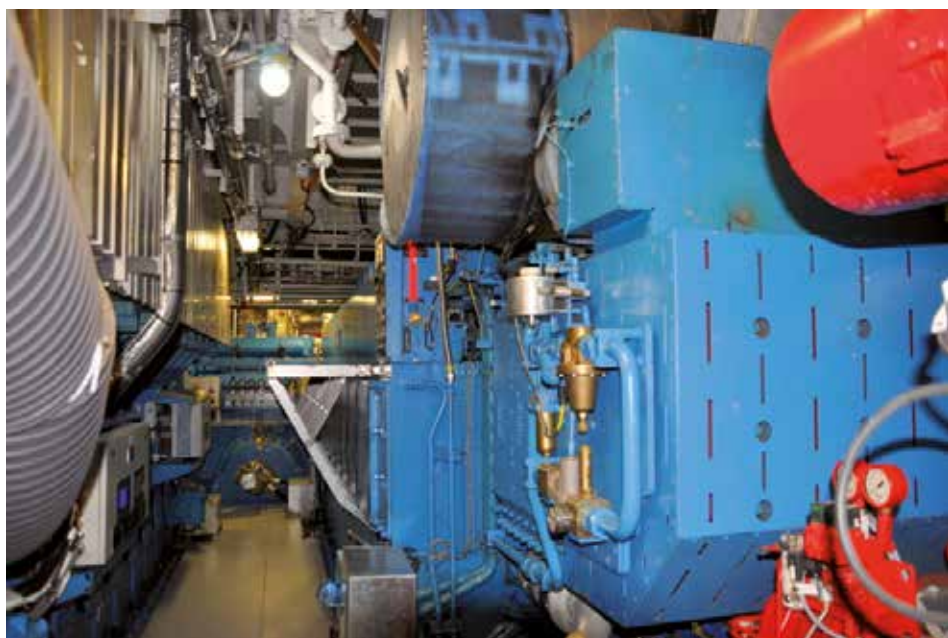
Machinecontrolekamer met een Nederlandse 3e swtk.

draagt de trekkracht 170 BP. Dit betekent dat in combinatie met de karakteristieke X-boeg, Dynamic Position II en de grote bunkercapaciteit van 3200 m³, de Future-Class sleepboten geschikt zijn voor non-stop lange afstand sleepreizen met grote objecten, zoals ultragrote drijvende offshore productie-eenheden. Voorts staat in de machinekamer een zestal hulpmotoren voor o.a. de energievoorziening opgesteld. Het starten van de motoren, de bediening van pompen, afsluiters, kleppen, enz. vindt centraal plaats vanaf de computerschermen in de machinecontrolekamer. Een bijzondere indruk maakte de grote Rolls Royce SL400-3RT sleeplier met twee sleepkabels van ieder 2.000 meter lengte en een doorsnede van 86 mm, plus een gelijksoortige reserve sleepkabel. Ook beschikt de 'ALP Defender' over een uitgebreide brandblusinstallatie en bergingsmateriaal. Het werkdek op het achterschip heeft een oppervlakte van 506 m² en is voorzien van gerecycled plastic van Lankhorst (KLP® Deck Cover) in plaats van een houten bekleding.

ALP Maritime Services uit Rotterdam heeft als rederij met de indienststelling van de eerste twee zeesleepboten/anchorhandlers van de nieuwe generatie (eerder was de 'ALP Striker' al operationeel) het startsein gegeven tot de innovatie van de zeesleepvaart: Hollands Glorie nieuwe stijl!

IN 55 DAGEN VAN SINGAPORE NAAR STAVANGER

Nadat op 20 juni jl. de 'ALP Defender' door de Niigata Shipyard in Japan aan ALP Maritime Services officieel was overgedragen met o.a. het hijsen van de Nederlandse vlag, ving op 4 juli jl. haar maiden trip aan. In opdracht van Teekay Offshore uit Canada moest de Floating Storage Offloading (FSO) 'Randgrid' van Singapore om Kaap de Goede Hoop naar Stavanger worden gesleept. Deze olietanker van Teekay Offshore, met een lengte van 265



Eén van de vier MaK-hoofdmotoren.

meter en een inhoud van 75.273 gt, was bij de Sembcorp Marine Admiralty Yard te Singapore tot FSO verbouwd. De komende jaren zal deze FSO dienst doen bij het Statoil Gina Krog olie- en gasproductievelnd in de Noordzee bij Noorwegen. Aanvankelijk had men de reis op 58 dagen gepland, maar deze verliep zo voorspoedig dat de sleep 14 dagen na vertrek al Port Louis in Mauritius passeerde. Aangezien Kaap de Goede Hoop in het winterseizoen moest worden gerond, werden de weerberichten van de lokale weerstations extra in de gaten gehouden en kon Kaap de Goede Hoop veilig worden gepasseerd. Na 3.100 zeemijlen deed de sleep om te bunkeren Walvis Bay in Namibië aan. Op zaterdag 26 augustus jl. voer het konvooi het Kanaal binnen, waar de 'Multratug 3' van Multraship uit Terneuzen als stuurboot op het achterschip van het FSO 'Randgrid' vastmaakte.



De Rolls Royce SL400-3RT sleepier.

Het Kanaal passeerde men in twee dagen moeiteloos en voor de Nederlandse kust maakte Flying Focus een serie fraaie luchtfoto's van de sleep. Op 30 augustus arriveerde de 'ALP Defender' met de 'Randgrid' in Stavanger, drie dagen voor op het geplande schema. De gemiddelde snelheid van de sleep was 10 zeemijl per uur. Het ALP-team kan, samen met het team van Teekay, met betrekking tot de FSO 'Randgrid' dan ook terugzien op een geslaagde maiden trip van de 'ALP Defender'. Daarna ving de reis met een losse boot naar Brazilië aan, met een korte tussenstop in Rotterdam en Las Palmas. Op 5 oktober arriveerde men in Rio de Janeiro, waar het accommodatieplatform 'Arendal Spirit' van Teekay Offshore werd opgepikt, dat naar Noorwegen moest worden geslept. Het platform heeft een dwt van 50.000 ton en een accommodatie voor 500 personen.



Blik op het werkdek.

✉ Dick Overduin
 ✉ Dick Overduin en Flying Focus/ALP
 🌐 www.alpmaritime.com