



CORNELIS DOUWES

236 December 2023

Cornelis Douwes is het maritiem magazine van de Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool Terschelling (VOZT). Verschijnt viermaal per jaar.

Dagelijks bestuur VOZT:

A.L. Gorter, voorzitter
A. Schmidt, secretaris
M. Feenstra-Hoogstra, penningmeester

Redactie Cornelis Douwes:

W. van Leunen (eindredactie)
(06-20765170)
redactiecd@gmail.com
E.L. Veldkamp
(evatechnical@gmail.com)
B.J. Heikoop
(bjheikoop@hotmail.com)
E. Rob (e.rob@stadlandet.nl)
C.A. den Rooijen
(cormarg@planet.nl)
R. Sapulete
(robinsapulete@hotmail.com)
J.J. Stienstra
(jetsestienstra@hotmail.com)
G. van der Wilt
(gabrielavanderwilt@gmail.com)

Redactie ondersteuning:

S.S.Cross
W. van der Graaf-Kwakkel

Redactie website VOZT:

G. Koerts
g.koerts@planet.nl

Advertenties:

H. Flaming
Tel: 0562-442408
h.flaming@planet.nl

Ledenadministratie VOZT:

H. Flaming
Tel: 0562-442408
h.flaming@planet.nl

Communicatie:

VOZT en Cornelis Douwes
Postbus 36
8880 AA West-Terschelling
Internet: www.vozt.nl
E-mail: bestuurvozt@gmail.com

Betalingen:

Neem voor bankgegevens contact op met de ledenadministratie.

Vormgeving: H. Drost
Druk: Flevodruk Harlingen B.V.
Kanaalweg 72
8861 KG Harlingen
Tel: 0517-430043

Op de omslag:

'Thamesborg' in het ijs
(foto: Wagenborg)

IN DIT NUMMER

Eendracht' heeft wind in de zeilen. Onze redacteur Bob Heikoop ging op verzoek langs op de 'Eendracht' en probeert u te verleiden daar een reisje om de winterdip mee te bestrijden te maken.

Student op Grand Tour. MIWB's moederhogeschool NHL Stenden hecht veel aan een goed lopende internationalisering. Tot nu toe was het nog niet gelukt een student van Terschelling te interesseren voor het Grand Tour programma, tot dit jaar. Hierbij een verslag.

Het Interview: Henk Boorsma. Het valt niet mee maar het lukt Arjen Terpstra toch welke keer maar weer een interview met een 'bekende' oud-leerling in elkaar te zetten. Dit keer duikt hij in het bijzondere leven van Henk Boorsma. Naast zeeman vooral ook ondernemer.

Ruim baan op de Noordzee. De Nederlandse Vereniging van Kapteins ter Koopvaardij hield in het gebouw van Koninklijk College Zeemanshoop een symposium waarin aandacht voor het steeds drukker worden van de Noordzee en de daarbij horende problemen. Cornelius A. den Rooijen was aanwezig en zette alles op een rij.

Flamborough Head. Deze titel slaat niet op de kaap, en zelfs eigenlijk niet eens op het artikel. Erwin Rob werd gevraagd iets te doen met een gevonden brief. Hoe hij daarbij op Flamborough Head kwam moet u zelf maar lezen.



21



30



38



42



45

RUBRIEKEN

- 8 Het Wakend Oog
- 10 Van het bestuur
- 11 Willem Barentsz Sociëteit
- 12 Maritiem Instituut
- 17 Tentoonstellingsnieuws
- 16 Nostalgie
- 15 Personalia
- 18 Hoe is het nu met....
- 32 Middenplaat
- 52 Maritiem Actueel
- 56 Papieren Parade



MARITIEME AGENDA

10 januari 2024
Nieuwjaarsbijeenkomst Willem Barentsz Sociëteit
Hotel Baars, Harderwijk
www.vozt.nl

9 maart 2024
Open Dag (Maritieme Techniek)
MIWB/NHL Stenden, Leeuwarden
www.miwb.nl

12-14 maart 2024
Oceanology International
ExCel, Londen
www.oceanologyinternational.com

23 maart 2024
Open Dag
(Marof/Ocean Technology)
MIWB, Terschelling
www.miwb.nl

Altijd afhankelijk van maatregelen en voorschriften, informeer vooraf

Elke derde vrijdag van de maand:
Sociëteit Oud-WBS'ers
Hotel Oepkes,
West-Terschelling

Ruim baan op de Noordzee



Als eerste spreker hield Sjako Pas een presentatie over zijn activiteiten in werkgroepen en zijn werk als adviseur bij ministeries voor grote projecten zoals Aramis en de uitrol van windmolenparken. Ook is hij leider van het Operationeel Team bij grote calamiteiten. Hij diende bij de Koninklijke Marine, die hij verliet als instructeur zeemanschap, en voer op koopvaardij schepen. Na een korte carrière als leraar aan de zeevaartschool in Den Helder trad hij in dienst bij de kustwacht. Daar werd hij hoofd nautisch beheer en is al jaren nauw betrokken bij het verleggen van de verkeersbanen in de Noordzee. Als beleidsadviseur Noordzee ging hij onder meer in op de vraag 'Wordt de Noordzee een industriegebied?' Hierover ontstond een levendige discussie binnen de zaal. Kijk voor meer informatie op de volgende websites:

www.noordzeeloket.nl/functies-gebruik/wind-energie/doorvaart-medegebruik

<https://windopzee.nl/onderwerpen/effect-op-activiteiten/scheepvaart>

Hoe druk is het nu eigenlijk op de Noordzee?

Yvonne Koldenhof, afgestudeerd in Toegepaste Wiskunde, is verbonden aan het MARIN. Daar werkt ze als teamleider bij Traffic & Safety, dat verantwoordelijk is voor het uitvoeren van maritieme risico- en veiligheidsstudies en ver-

Is de Noordzee een van de drukst bevaren zeeën van de wereld?

Dit was de (sub)titel van het symposium dat de Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij (NVKK) onlangs organiseerde ten kantore van het Koninklijk College Zee-manshoop in Amsterdam. Een uiterst actueel onderwerp. Immers, de relatief weidse ruimte van de Noordzee bestaat niet meer. Windparken, gas- en olieproductie platforms en afgebakende vaarroutes hebben de vrije ruimte van wat eens 'het ruime sop' werd genoemd, sterk beperkt.



Sjako Pas aan het woord



keersanalyses. Haar team beheert en ontwikkelt ook het SAMSON-model, dat wordt gebruikt voor veiligheidsstudies op de Noordzee en andere Nederlandse wateren. Zij bracht de stelling ‘De Noordzee is een van de drukst bevaren zeeën van de wereld’ ter tafel. De grote vraag is nu ‘Hoe druk is het er nu eigenlijk?’, maar ook ‘Hoeveel schepen varen er per dag?’, ‘Waar varen ze naar toe?’, ‘Is het in de afgelopen jaren drukker geworden?’ en ‘Wat is de invloed van al die offshore ontwikkelingen op de Noordzee op het verkeer?’ Deze vragen werden door Yvonne beantwoord met behulp van de analyse van onder meer radargegevens en AIS-data. En het is ontegenzeggelijk waar: het is daar steeds drukker geworden. Al deze beslommeringen leggen twee takken van zeevaart sterke beperkingen op. De grote zeilvaart - schepen zoals de ‘Eendracht’ en de ‘Europa’ - kan moeilijk fungeren op een dichtgeplempte zee. En een beroepsgroep die ten gevolge van de drukte grotendeels dreigt te verdwijnen, is de Nederlandse visserij - tenzij men verre visgronden zal zoeken. Wilt u de precieze data bestuderen? Op de volgende website vindt u alle informatie: www.marin.nl/en/markets/authorities-and-regulators/traffic-studies
<https://vimeo.com/567457504>

CERTIFICERING EN INZET VAN DE NOORDZEELOODSEN

Martijn van de Vliet werkt als Manager Operations Deep Sea Coastel Pilots - VTS operators bij Redwise. Hij is zijn loopbaan begonnen als Ship Operator bij LBH shipping in de haven van Rotterdam. Vanaf 2002 was hij verbonden aan Koninklijke Dirkzwager en coördineerde hij onder meer de heli services. Logisch dat hij

overging naar Redwise toen deze de tak Noordzee beloodsing overnam van Dirkzwager. Hij vertelde dat de certificering en inzet van de Noordzeeloodsen zo veel extra aandacht krijgt. Zelf heeft hij ook ruime ervaring op dat gebied en heel wat meegemaakt op verschillende schepen. De overheid en rederijen kijken steeds meer naar de mogelijkheden van de inzet van Noordzeeloodsen als doeltreffende maatregel om de risico's van een scheepsramp te verklei-

nen. Denk dan ook aan de onbekendheid van veel kapiteins en navigatie officieren met de situatie zoals die heden ten dage bestaat op de Noordzee. Voor veel Aziatische bemanningen is het een ‘ver van mijn bed’ gebeuren. Steeds meer windparken, druk scheepvaartverkeer en sterk wisselende zeestromingen waar men niet mee bekend is, vormen een risico. Van de Vliet stelde dat op bepaalde type zeeschepen de inzet van een Noordzeeloods verplicht zou moeten



Yvonne Kolkderhof met de vraag: “Hoe druk is het eigenlijk?”



'Aquarius Ace' passeert een windpark (foto: Phil Barnes)



Redwise Deep Sea Pilotage bidet uitkomst voor reders met dit soort schepen.

De NVKK probeert ook met haar uitgaven in te spelen op de nieuwe situatie.

worden. De samenwerking met de twee zee-loodsen verenigingen in Groot-Brittannië verloopt goed, bij grote drukte helpt men elkaar.

EEN GESLAAGD SYMPOSIUM

De slotconclusie luidde: 'Niet alleen het scheepvaartverkeer is flink toegenomen op maar vooral ook het industrieel gebruik van de Noordzee'. Over drukke zeeën gesproken, heb ik ook gewezen op de kustwateren van Japan. Ik heb redelijk wat reizen gemaakt naar bijvoorbeeld Yokohama, Osaka, Nagoya, Kobe en Hachinohe. Daar was het inderdaad pas écht druk! Na afloop werd nog levendig gediscussieerd. Niet alleen in de zaal, maar met een versnapering - al dan niet alcoholisch - in de hand werd het ook daarna nog ouderwets gezellig, waarbij sprekers en de bezoekers zich eendrachtig verbroederden. Een zeer interessant en geslaagd symposium.

✍️ Cornelius A. den Rooijen.
 📧 via Cornelius A. den Rooijen
 🌐 <https://nvkk.nl>



In de zaal wordt aandachtig geluisterd.