



CORNELIS DOUWES

240 December 2024

Cornelis Douwes is het maritiem magazine van de Vereniging van Oud-leerlingen der Zeevaartschool Terschelling (VOZT). Verschijnt viermaal per jaar.

Dagelijks bestuur VOZT:

Ad Woudenberg, voorzitter
Alex Schmidt, secretaris
Margreet Feenstra-Hoogstra, penningmeester

Redactie Cornelis Douwes:

Wim van Leunen (eindredacteur)
(06-20765170)
redactiecd@gmail.com
Eva Lianne Veldkamp
(evatechnical@gmail.com)
Bob Heikoop
(bjheikoop@hotmail.com)
Erwin Rob (e.rob@stadlandet.nl)
Robin Sapulete
(robinsapulete@hotmail.com)
Jetse Stienstra
(jetsestienstra@hotmail.com)
Gabriëla van der Wilt
(gabriëlavandervilt@gmail.com)

Redactie ondersteuning:

Susanna Cross
Willy van der Graaf-Kwakkel

Redactie website VOZT:

Bim Snaathorst-Schuurmans
communicatie@vozt.nl

Advertenties:

Hylke Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Ledenadministratie VOZT:

Hylke Flameling
Tel: 0562-442408
h.flameling@planet.nl

Communicatie:

VOZT en Cornelis Douwes
Postbus 36
8880 AA West-Terschelling
Internet: www.vozt.nl
E-mail: bestuurvozt@gmail.com

Betalingen:

Neem voor bankgegevens contact op met de ledenadministratie.

Vormgeving: Henry Drost
Druk: Flevodruk Harlingen B.V.
Kanaalweg 72
8861 KG Harlingen
Tel: 0517-430043

Op de omslag:

'Zr.Ms. Karel Doorman'
(foto: Persdienst Defensie)

IN DIT NUMMER

Zr.Ms. 'Karel Doorman'. Tijdens de afgelopen missie bevonden zich drie oud-studenten aan boord van dit schip. Roelof Kieskamp schreef voor ons dit artikel waarin hij ons laat kennismaken met dit bijzondere carrièrepad dat steeds vaker door WBS'ers gekozen wordt.

Redwise. Via Redwise bereikten ons weer twee mooie verhalen over klussen die dit bijzondere bedrijf geklaard heeft. Met twee duwboten en hun bakken de Caribische Zee over en een klus van 22 maanden om van Noorwegen via Frankrijk, Polen, De Azoren en Panama een schip af te leveren op Tahiti.

De Scheepsverklaring. Oud-leerling en advocaat Mr. Bik gaat in op het belang van dit document. Hij laat zich daarbij bijstaan door (ook oud-student en advocaat) Mr. Jaburg. Hun advies aan (aankomend) kapiteins: uitknippen en bewaren.

Maritime Sisters. Erwin Rob interviewde deze twee aan de weg timmerende zussen die met hun ideeën de scheepsbouwwereld tot nadenken willen stemmen. "In Nederland bouwen wij de beste ontmantelbare schepen" is een vernieuwende stip door hen op de horizon gezet.

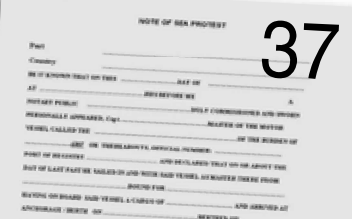
De oude Noor. Terug van weggeweest. Met enige vertraging pakken we het verhaal van Anders Smedvik weer op die na zijn eerste omzwervingen op zijn 15e weer terugkeert in Haugesund.



18



24



37



41



46

RUBRIEKEN

- 8 Het Wakend Oog
- 10 Van het bestuur
- 12 Maritiem Instituut
- 16 Nostalgie
- 17 Personalia
- 32 Middenplaat
- 37 Column Eva Lianne
- 48 Hoe is het nu met....
- 51 Tentoonstellingsnieuws
- 52 Maritiem Actueel
- 56 Papieren Parade



Altijd afhankelijk van maatregelen en voorschriften, informeer vooraf

Elke derde vrijdag van de maand:
Sociëteit Oud-WBS'ers
Hotel Oepkes,
West-Terschelling

januari 2025
Open huis eilanders
MIWB, Terschelling
datum via: www.vozt.nl

MARITIEME AGENDA

5 februari 2025
Drenkelingen Symposium
Delta Hotel, Vlaardingen
www.drenkelingensymposium.nl

28 februari 2025
Voorjaarsbal en ouderweekend
MIWB, Terschelling
www.wbsterschelling.nl

6-10 maart 2025
IASST conferentie (voor genodigden)
MIWB, Terschelling
www.miwb.nl

13-15 maart 2025
Open Scheepvaartdagen
Antwerpen
https://osd-antwerpen.be

15 maart 2025
Open Dag (Marof/OT)
MIWB, Terschelling
www.miwb.nl

28-29 maart 2025
De Maritieme & Offshore
Carrièrebeurs
Rai Amsterdam
https://www.carrierebeurs.nl/



Roelof, Hendrik Jan en Jim (eigen foto)

WBS'ers aan boord van de 'Zr. Ms. Karel Doorman'

Het is de vroege ochtend van donderdag 25 april 2024. De bemanning van 'Zr. Ms. Karel Doorman' is vroeg opgestaan. De reden: een zware training, georganiseerd door de instructeurs van de Koninklijke Marine, waarbij de passage van de Straat van Gibraltar wordt gebruikt om de situatie in de Straat van Bab al-Mandeb na te bootsen. Bij vertrek zijn de instructeurs aan boord gestapt om de bemanning voor te bereiden op de uitdagingen die hen te wachten staan. Binnen enkele ogenblikken komen de gesimuleerde raketten en drones in actie, en zal het schip en de bemanning alles uit de kast moeten halen om deze, nu nog gesimuleerde, dreiging te weerstaan. Net voordat de territoriale wateren worden binnengevaren, worden de wapens voor de laatste training en checks nogmaals getest.



Operatie Aspides (foto: marine fotograaf Barend Westerveld)

Op 21 april vertrekt de 'Zr. Ms. Karel Doorman' nagenoeg onverwachts voor vier maanden naar zee. Een afscheid zoals sommigen van ons wel kennen, voor familie en vrienden. De reden voor dit vertrek: deelname aan de door de Europese Unie georganiseerde missie 'EUNAVFOR ASPIDES'. De reis gaat naar de Rode Zee en de Golf van Aden om koopvaardij schepen te beschermen tegen aanvallen door Houthis-rebellen vanuit Jemen. Voor het eerst sinds de Joegoslavische oorlogen in de jaren negentig begeeft een marineschip zich weer in een daadwerkelijk gevaarlijk gebied. Dagelijks worden schepen aangevallen, en er vliegen regelmatig ballistische en kruisraketten rond.

Na de eerste trainingsweek onderweg naar de Rode Zee wordt de haven van Málaga aangedaan. Hier worden de laatste voorbereidingen getroffen. Iedereen weet dat dit ook de laatste 'normale' haven is waar het schip de komende vier maanden zal aanmeren. Alle havens hierna zullen de nodige restricties kennen om de veiligheid van een marineschip in een missiegebied te waarborgen. De Nederlandse gemeenschap in het Spaanse dorpje Torremolinos krijgt er in één keer 230 mensen bij die de Koningsdagfeestiviteiten meevieren.

WBS'ERS

Vanaf het begin van de missie zijn de WBS'ers Roelof Kieskamp (GK 6368) en Hendrik Jan



Roelof Kieskamp aan het werk als NAVO (foto: marine fotograaf Barend Westerveld)

Hoving (GK 6242) aan boord. Halverwege juni komt ook Jim Verschoor (GK 7010) erbij. Deze WBS'ers hebben na de Zeevaartschool gekozen voor een opleidingstraject tot officier bij de Koninklijke Marine. Door dit speciale traject voor maritiem officieren neemt het aantal WBS'ers bij de Koninklijke Marine toe. Roelof is sinds eind 2023, na verschillende functies en plaatsingen op andere schepen, de Navigatie Officier van de 'Zr.Ms. Karel Doorman'. Hij is gespecialiseerd in het manoeuvreren, heeft de algemene leiding op de brug en stuurt de Wachtsofficieren aan. Hendrik Jan is aan boord als een van de twee Commando Centrale Officieren. Hij heeft de leiding over de Commando Centrale, waar de wapen- en tactische inzet van het schip wordt bepaald. Jim Verschoor komt aan boord als Wachtsofficier. Hij is medeverantwoordelijk voor de veilige navigatie en heeft tijdens zijn wacht de leiding op de brug; u kunt dit vergelijken met de functie van stuurman.

Er is een bijzondere samenwerking ontstaan tussen de WBS'ers aan boord. Als officieren van de Operationele Dienst zijn wij de eersten die op de hoogte zijn van wat er om ons heen gebeurt, zodat we kunnen handelen wanneer dat nodig is. Niet elke raket die vanuit Jemen wordt afgevuurd vormt door snelheid en richting direct een dreiging voor ons. Maar in de Commando Centrale stuurt Hendrik Jan het team aan dat alles in de gaten houdt en laat hij de bemanning weten wanneer er actie ondernomen moet worden.

ASPIDES

Operatie 'ASPIDES' is een Europese missie die is opgezet om koopvaardij schepen te beschermen die in de Golf van Aden en de Rode



Helikopter op dek (foto: marine fotograaf Barend Westerveld)



Replenishment At Sea (dronefoto van eigen bemanning)

Zee worden aangevallen. In dit gebied zijn de Houthi-rebellen actief; zij proberen met raketten en drones vanuit Jemen schepen aan te vallen die banden hebben met Israël. Ook maken ze gebruik van onbemande vaartuigen of 'skiffs' - kleine bootjes vol explosieven - die ze

laten proberen te botsen met schepen die door de Bab el-Mandeb varen, om een ontploffing te veroorzaken.


De 'Zr.Ms. Karel Doorman' neemt deel aan de missie met twee doelen: fungeren als zie-

kenhuisschip en als tanker. Als militaire tanker kan het schip andere schepen al varende op zee bevoorraden (RAS, Replenishment At Sea). Varende met ongeveer 10 knopen en met een systeem van staaldraden en slangen worden vloeistoffen of goederen overgebracht naar het ontvangende schip. Hierbij kan bijvoorbeeld brandstof, drinkwater, proviand of munitie worden overgegeven. Dit zorgt ervoor dat fregatten minder vaak de haven in hoeven, wat resulteert in meer escortes voor koopvaardij schepen. Daarnaast is er een team van ongeveer 50 mensen aan medisch personeel mee. 'Zr.Ms. Karel Doorman' beschikt over een klein ziekenhuis met onder andere een triageruimte, twee OK's, vijf IC-bedden en meerdere verzorgingsbedden. Hierdoor is het in staat om, indien nodig, meerdere gewonden te helpen.

Door de toevoeging van dit schip aan de missie zijn de schepen in de regio continu verzekerd geweest van medische hulp. Gelukkig vallen er tijdens de aanvallen van de Houthi's bijna geen gewonden (de aanvallen zijn doorgaans niet gericht op de accommodatie maar meer op het ruim), en is er slechts een enkele keer een beroep gedaan op de medische capaciteit. Op 23 augustus is de 'Zr.Ms. Karel Doorman' weer binnengekomen in de thuishaven Den Helder.

 Roelof Kieskamp

 Zie bronvermelding foto's

 <https://www.defensie.nl/organisatie/marine>



Close up van de Replenishment At Sea (foto: marine fotograaf Barend Westerveld)